

DG4MaaS - Daten-Governance Regeln im Öffentlichen Verkehr als Baustein für Mobility-as-a-Service



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

BESCHREIBUNG

Definition von Governance-Regeln zur Datenqualität, Datensicherheit sowie zur Datenzugänglichkeit schafft die wirtschaftliche Grundlage für die sekundäre Nutzung von Daten inklusive der Vernetzung bereits bestehender Angebote im Bereich der Mobilitätsservices.

Die Idee von Mobility-as-a-Service (MaaS) mit Mobilitätsangeboten, die auf die situativen Bedürfnisse der Reisenden oder Pendler regieren, gewinnt zunehmend an Bedeutung. Ihre Gestaltung erfordert die Integration einer Vielzahl innovativer und traditioneller Verkehrs und Mobilitätsdienstleistungen, die sowohl von öffentlich-rechtlich als auch von privat organisierten Betreibern erbracht werden. Zu diesen zählen aktuell die Share Economy ebenso wie die Verkehrsmittel des Umweltverbundes (öffentliche Verkehr, Fuß, Rad).

UNSERE LEISTUNGEN

Mit der Fokussierung auf intermodale Dienstleistungen und deren Einbettung in Mobility-as-a-Service Konzepte adressiert das Projekt inhaltlich eine zentrale Herausforderung bei der Etablierung innovativer Mobilitätslösungen.

Die Geschäftsstruktur sowie die Beschreibung der Rollen reflektiert die komplexe Akteursstruktur inklusive der mit ihren Kernaufgaben verbundenen Zielsetzungen und regulatorischen Rahmenbedingungen. Zur Sicherstellung des vom mFund angestrebten wirtschaftlichen Erfolges wird schließlich die gesamte Prozesskette in die Definition der Governance-Regeln einbezogen.

AUFTRAGGEBER

Bundesministerium für Verkehr

Invalidenstraße 44
10115 Berlin

PROJEKTDATEN

Auftragsvolumen	auf Nachfrage
Leistungszeitraum	09/2017 - 08/2018
Auftraggeber	BMVI
Ansprechpartner	auf Nachfrage
Projektpartner	FH Potsdam
Ansprechpartner	auf Nachfrage